

SZP.260.09.25

Załącznik nr 8a. do SWZ

Ciągnik rolniczy przygotowany do montażu automatycznego prowadzenia równoległego w oparciu o system GPS oraz do współpracy z systemem ISOBUS

- silnik 6 cylindrowy o pojemności od 6.750 cm³ do 7.300 cm³ i mocy znamionowej 155 - 170 KM (wg norm pomiaru 97/68/WE) i mocy maksymalnej (wg norm pomiaru 97/68/WE) 200 – 210 KM
- system inteligentnego zarządzania mocą umożliwiający doładowanie mocy silnika przy obciążeniu tylnego WOM oraz hydrauliki
- maksymalny moment obrotowy (bez wspomagania) nie mniej niż 720 Nm oraz nie mniej niż 810 Nm (ze wspomaganiem) przy 1.600 obr/min
- fabryczna Kabina z Klimatyzacją, wentylacją i ogrzewaniem
- przednia i tylna wycieraczka ze spryskiwaczem
- przednia i tylna osłona przeciwsłoneczna
- regulowana kolumna kierownicza
- przekładnia bezstopniowa o prędkości jazdy minimum 50 km/h, z systemem automatycznego zarządzania pracą silnika
- dźwignia do sterowania funkcjami ciągnika umożliwiająca na indywidualne przypisanie funkcji do przycisków dla każdego operatora
- hydrauliczne zawieszenie kabiny
- lusterka regulowane i wysuwane elektrycznie, podwójne z dolnym lusterkiem szerokokątnym
- fotel operatora z ogrzewanym siedziskiem, z zawieszeniem pneumatycznym oraz przełącznikiem obecności operatora
- radio z ekranem dotykowym o przekątnej minimum 6.4 cali z możliwością wyświetlania multimediiów, map nawigacyjnych
- magistrala CANbus ciągnika
- napęd na cztery koła
- oś przednia z hamulcami i amortyzowana
- koła tylne: szerokość min. 650 mm, średnica 42 cale
- koła przednie: szerokość min. 600 mm, średnica 28 cali
- hydrauliczne cięgło górne tylne
- cięgło dolne z końcówką hakową – kategoria 3N
- drążki stabilizacyjne do automatycznego blokowania tylnego TUZ-a przy podniesionych ramionach
- tylny WOM – 540/540E/1000. Połączenie elektryczne
- pompa hydrauliczna o wydajności min. 150 l/min
- minimum 5 par zaworów hydrauliki zewnętrznej tylnej sterowanych elektronicznie
- układ hydrauliczny przygotowany do pracy z nawigacją
- czujnik kąta skrętu kół

SZP.260.09.25

Załącznik nr 8a. do SWZ

- złącze ISOBUS w kabinie
- dwa wyświetlacze dotykowe w standardzie ekranu HD o przekątnej ekranu minimum. 12 cali z możliwością sterowania funkcjami maszyny
- modem do dwukierunkowej wymiany danych między ciągnikiem a systemem zarządzania gospodarstwem
- zestaw do tzw. zimnego rozruchu: nagrzewnica bloku silnika + układ podgrzewania paliwa
- rura wydechowa ze stali nierdzewnej
- oddzielny joystick elektryczny do sterowania funkcjami hydrauliki, ISOBUS
- kierownica pokryta skórą
- system Immobilizer + minimum 2 kluczyki zapłonu
- schowek z aktywnym chłodzeniem
- szyna montażowa z możliwością zamontowania dodatkowych sterowników, wyświetlaczy
- końcówka gniazdowa zasilania sprężonym powietrzem pod schodkami kabiny
- pneumatyczny dwuprzewodowy układ hamulcowy przyczepy
- układ zmiennego przełożenia układu kierowniczego
- przedłużenia tylnych błotników dopasowane do szerokości opon
- krętne błotniki przednie
- światlenie robocze LED – minimum 14 lamp
- dwa obrotowe światła sygnalizacyjne
- przerywacz obwodu akumulatora zintegrowany w kluczyku
- zaczep rolniczy
- zaczep kulowy K80
- automatyczny zaczep transportowy
- przyciski sterowania tylnym podnośnikiem i hydrauliką zewnętrzną umieszczone na błotnikach
- tylny podnośnik TUZ o udźwigu (pomiar na hakach zaczepowych) minimum 8.000 kg
- fabryczny podnośnik przedni TUZ o udźwigu minimum 4.000 kg, sterowany poprzez przyciski umieszczone przy przednim TUZ
- minimum 2 złącza (1 para) hydrauliczne przy przednim podnośniku
- gniazdo ISOBUS do przedniego podnośnika
- fabryczny przedni wał odbioru mocy (WOM)
- dodatkowy zbiornik oleju hydraulicznego
- przygotowanie pod instalację złącza ciśnieniowego – tył
- sprawdzenie obsługowe ciągnika wykonywane z kabiny (elektryczne wykrywanie poziomu oleju silnikowego, płynu chłodzącego)